

L'innovation dans l'aluminium au MEDEF avec l'AFA

Écrit par administrateur didier

Vendredi, 15 Juin 2018 10:30 - Mis à jour Vendredi, 15 Juin 2018 11:36

PARIS (MPE-Média) - L'aluminium au coeur de la transition énergétique est le thème de la journée spéciale "Aluminnov" organisée par l'Association française de l'aluminium "Aluminium France" ce 15 juin au MEDEF : véhicule du futur et e-mobilité, réseaux énergie(s), renouvelables, une présentation des qualités du métal blanc pour la 4ème édition de cet évènement.



Des dirigeants de l'AFA, de Constellium et d'ALTEO Gardanne participant à cette rencontre (Ph MPE-Média)

Ouverte par des exposés sur les conditions de production du véhicule du futur incluant "l'apport des alumines dans les équipements" par le directeur de la communication d'ALTEO Gildas Fontaine et "l'allègement des voitures" grâce à l'utilisation d'aluminium par le directeur de la recherche de Constellium Sylvain Henry, cette 4ème journée de l'innovation dans l'industrie de l'aluminium organisée par l'Association française de l'aluminium (AFA) au MEDEF abordait

L'innovation dans l'aluminium au MEDEF avec l'AFA

Écrit par administrateur didier

Vendredi, 15 Juin 2018 10:30 - Mis à jour Vendredi, 15 Juin 2018 11:36

aussi l'apport de ce métal dans la réalisation des réseaux et interconnexions pour raccorder les sources d'énergies renouvelables (avec TRIMET France, Nexans, Rio Tinto).

Après une présentation du thème par le Président de l'AFA Aluminium France Jean-François Faure, cette rencontre professionnelle a permis aux participants de poser des questions techniques portant tant sur la production dite primaire d'aluminium que sur l'aluminium issu du recyclage, les alliages en aluminium, etc.

L'aluminium, c'est de l'électricité stockée

Tant pour la mobilité électrique - prototypes de voitures moins lourdes - que pour la production de câbles de conduction d'électricité, la matinée mettait l'accent sur les propriétés de l'aluminium comparées à celles d'autres métaux comme l'acier pour l'automobile et le cuivre pour l'énergie.

Evoquant "le soutien aux ENR apporté par la flexibilité des usines de production d'aluminium, pour optimiser le réseau", le directeur de l'innovation chez Rio Tinto Luc Demange a souligné que l'emploi d'aluminium était l'un des vecteurs de l'équilibre en production d'énergie dans le réseau lorsque la hausse de la demande provoque des risques de rupture d'approvisionnement, l'énergie ne se stockant pas en l'état : "cette problématique fait face à de nouveaux enjeux. La demande électrique est croissante, celle des énergies renouvelables (solaire, éolien) aussi, à la fois intermittentes et fluctuantes; pour accompagner la transition énergétique, nous aurons besoin de plus de flexibilité à l'échelle européenne. L'aluminium est un métal d'avenir électro-intensif", explique-t-il.

"L'aluminium, c'est de l'électricité stockée", conclut M. Demange, notant que les deux usines françaises de Dunkerque et de Saint-Jean-de-Maurienne consomment à elles deux l'équivalent de la production d'un petit EPR.

Intervenant en conclusion de la matinée, le Chef de l'industrie à la DGE M. Julien Tognola a évoqué des actions en cours au sein du Conseil national de l'industrie pour préparer une réaction française à la mesure "section 232" prise par Washington pour se protéger des importations venant d'autres pays dont l'Europe.

Christophe JOURNET

À SUIVRE DANS NOTRE 48ÈME LETTRE MPE-MÉDIA

Voir aussi sur:

www.aluminium.fr

