

LUXEMBOURG/BRUXELLES/PARIS (MPE-Média) – Le géant de l'acier mondial ArcelorMittal a obtenu l'accord de la Commission européenne pour racheter l'aciérie ILVA (Tarente, d'une part, mais aussi ses actifs à Turin et Gênes en Italie), sur conditions à réaliser d'ici à la fin 2018. Détails.



L'un des avantages de l'aciérie italienne Ilva de Tarente est son port minéralier accessible aux cargos géants de minerai de fer brésiliens ou africains (Ph source site web d'ILVA)

Communiquée ce lundi midi aux personnels des divisions « produits plats au carbone Europe » par Geert Van Poelvoorde, Vice-Président exécutif et DG groupe pour les aciers plats au

carbone européens, l'accord de « fusion » de la Commission européenne au projet d'acquisition par AM Investco, co-entreprise entre ArcelorMittal et des organismes financiers – dont l'aciériste italien Marcegaglia faisait initialement partie – de l'aciérie italienne de Tarente ILVA est assorti des conditions suivantes :

- Trouver un accord avec les unions syndicales italiennes ;
- Vendre ses aciéries de Piombino (Italie), Galati (Roumanie), Skopje (Macédoine), Ostrava (République Tchèque), Dudelange (Luxembourg), deux de ses lignes d'acier galvanisé de Flemalle et les lignes de décapage, laminage à froid et packaging de Tilleur, toutes situées à Liège en Belgique.
- Ces cessions d'actifs devront être finalisées d'ici à la fin de l'année en cours.

Les conditions posées par la Commission européenne avant ce rachat

Ce n'est qu'une fois remplies ces conditions posées par la Direction générale de la concurrence de la Commission européenne, mesures déjà annoncées courant avril, que le groupe et sa filiale dédiée pourront entamer l'important chantier de rénovation de l'aciérie ILVA de Tarente, ex filiale du groupe italien RIVA, placée en 2015 sous une procédure d'administration extraordinaire ainsi que ses propres filiales du nord de l'Italie (décrets ministériels de janvier et mars 2015). Depuis 2015, l'aciérie de Tarente a obtenu l'autorisation de sortir du sommeil plusieurs de ses hauts-fourneaux qui nécessitaient des remises aux normes environnementales, raison de la mise sous cocon du site entre 2012 et 2014-2015.



ArcelorMittal
Voir aussi sur :

Acier/ILVA : L'UE accepte le plan d'ArcelorMittal

Écrit par administrateur didier

Mardi, 08 Mai 2018 17:59 -

[http://www.war.gov.au/defence-projects-2012-2013](http://www.war.gov.au/defence-projects/defence-projects-2012-2013)

3^{ème} NUIT « MATIÈRES PREMIÈRES - ÉNERGIES » MPE-MEDIA

JEUDI 31 MAI 2018

Quel mix énergétique durable
Quelles matières premières et recyclage
pour le mettre en oeuvre et le sécuriser

ENEDIS
L'ELECTRICITE EN RESEAU

SHOWROOM ENEDIS 18h - 20h
127 ter, boulevard de Grenelle - 75013
Métro Ligne 6 - La Motte-Piquet Grands Carres





**IMPROVE YOUR FRENCH AND YOUR
MARKETS, FIGHT AGAINST CLIMATE
& BECOME A RAW MATERIAL & ENERGY
WITH MPE-MEDIA YEARLY NEWS & E
WIN CY SPECIAL MEMBERSHIP**

www.mpe-media.com