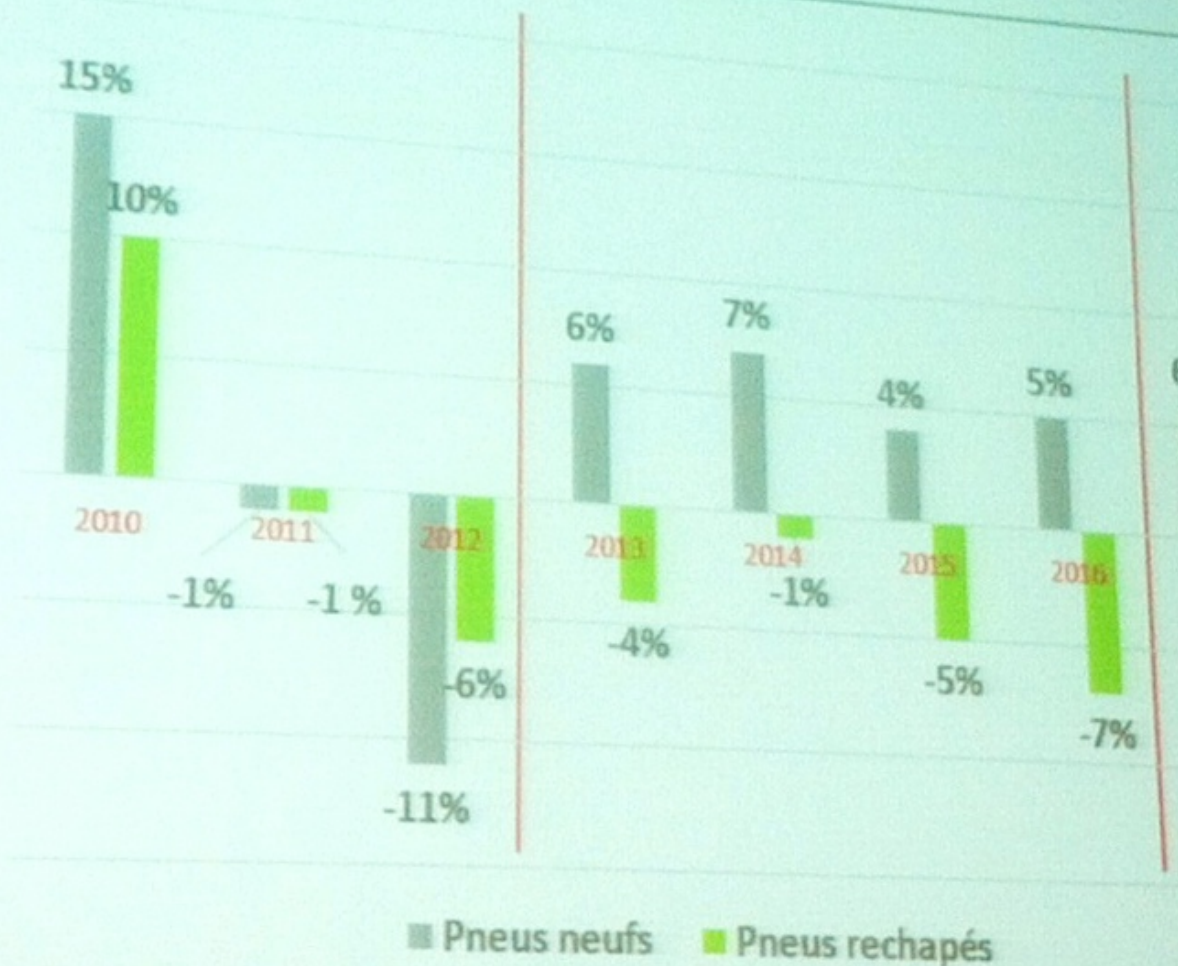


PARIS (MPE-Média) - Le Syndicat national des caoutchoucs et des polymères (SNCP) et ses partenaires dans "l'Engagement pour la croissance verte" (ECV) réunissaient les professionnels ce 21 mars pour faire le point un an après le lancement officiel des actions visant à booster le rechapage et le recyclage des pneumatiques pour poids lourds. Détails.

"Un travail collectif, tant côté pouvoirs publics que côté profession, une logique de décroisement pour avancer mieux dans ces objectifs", déclarait le directeur économie et communication du SNCP Bruno Muret cédant la parole à Thierry Martin-Lassagne, Vice-Pdt de ce syndicat dédié au caoutchouc et aux polymères regroupant notamment les producteurs de pneus.

Signé en février 2017, l'Engagement pour la croissance verte pris par le SNCP auprès des pouvoirs publics avec ALIAPUR, l'organisme en charge du recyclage des pneumatiques, concerne une filière qui emploie directement et indirectement près de 4 100 personnes en France, pour rechapier les pneus premium et prolonger leur durée de vie, qui peut durer en moyenne jusqu'à 660 000 kms après 2 rechapages, contrairement aux pneus "low cost" non rechapables.

● Le rechapé attaqué par le pneu n°1 mono-vie – Évolution des ventes



Source : Europool et SNCP en unités – a/a-1
Pneus poids lourds de remplacement

6

Célébration du 1er anniversaire de l'Engagement pour la Croix
Thierry MARTIN-LASSAGNE • Vice-Président SNCP



Voir aussi sur www.lechapage.fr.com/economie/marche-du-rechapage-poids-lourds

3^{ème} NUIT « MATIÈRES PREMIÈRES - ÉNERGIES » MPE-MEDIA

JEUDI 31 MAI 2018

Quel mix énergétique durable
Quelles matières premières et recyclage
pour le mettre en oeuvre et le sécuriser

ENEDIS
L'ELECTRICITE EN RESEAU

SHOWROOM ENEDIS 18h - 20h
127 ter, boulevard de Grenelle - 75013 Paris
Métro Ligne 6 - La Motte-Piquet Grands Boulevards

