PARIS (MPE-Média) - Une solution de reprise de la Fonderie du Poitou (FDPA, Groupe Montupet) assortie d'un montage prévisionnel associant Renault et le Fonds d'investissement des équipementiers automobiles est à l'étude ces jours-ci avec le soutien de Bercy et du Commissaire général à l'investissement René Ricol, apprend-on ce mardi 10 janvier par un communiqué de Bercy.

Interrogé à ce propos, le service de presse du ministère de l'Industrie répond ne pas pouvoir en dire plus à ce stade de la procédure, le communiqué de Bercy mentionnant plusieurs offres déposées depuis le placement en liquidation judiciaire auprès du Tribunal de commerce de Nanterre à la fin octobre 2011.

La FDPA est spécialisée dans la fabrication de culasses pour l'automobile et compte Renault parmi ses plus gros clients.

L'histoire de de la FDPA a débuté en 1980 après l'externalisation de la fabrication de culasses par le groupe Renault qui en était alors le propriétaire à 100%. La FDPA a depuis changé de mains plusieurs fois avant son acquisition par le groupe Montupet en janvier 2010, voici deux ans.

Basée à Ingrandes-sur-Vienne (Vienne), la FDPA fournit des culasses aux constructeurs automobiles, parmi lesquels Renault qui est son premier client. L'entreprise avait été scindée en deux parties en 2002, l'une dédiée à la fonte et l'autre à l'aluminium, trois ans après la fusion des fonderies appartenant à Renault et à Fiat dans un seul et même ensemble sous la houlette du groupe Teksid et de sa branche Teksid alu, lui-même racheté la même année par un pool comprenant le banquier britannique JP Morgan, Questor et AIG.

Cinq ans plus tard, nouvelle revente à Bavaria Kapital AG, en même temps que Teksid alu et que Metaltemple, autre fonderie française passée à travers de nombreuses difficultés depuis.

La FDPA est entrée dans le périmètre du groupe Montupet en 2010 sans obtenir selon nos sources toutes les garanties de volume d'affaires de ses principaux clients dont Renault, que la fermeture pure et simple de l'entreprise pourrait obliger à revoir considérablement une partie de

ses approvisionnements en culasses. Les plans de relance à l'étude semblent bénéficier de l'appui du constructeur, précise le communiqué de Bercy.

Christophe Journet