PARIS (MPE-Média) – Le marché automobile français a été en baisse de janvier à décembre 2011 de 2,1% pour les voitures particulières, en hausse de 2,8% pour les utilitaires légers, en baisse de 1,3% pour les véhicules légers (particuliers et utilitaires ensemble) et en forte hausse de 38,4% pour les véhicules industriels, annonce le Comité français des constructeurs automobiles ce 2 janvier 2012.

L'évolution du marché français mensuel indique **une remontée nette au S1** 2011 suivie par un décrochage net entre octobre et novembre, sur les deux années précédentes, mais bien moins qu'en 2008 (voir graphiques ci-dessous).
Pour les émissions de CO2 et leur réduction,
la France reste dans les cinq premiers en Europe avec une moyenne de 127,5 g/km, en 4e position après le Portugal, le Danemark, l'Irlande, assez loin devant le Royaume-Uni et l'Allemagne, laquelle reste très en dessous de la moyenne européenne de près de 136g/km avec 145,77g/km.

Là, l'exemple allemand n'est plus à suivre!

Christophe Journet

Marché automobile français (VP) décembre 2011/2010 : - 17,8 %

12 mois 2011/2010 : - 2,1 % (données brutes)

EVOLUTION POUR DECEMBRE 2011

(VP) Voitures particulières : - 17,8 % / - 14,1 % *

En décembre 2011, avec **187.653 immatriculations**, le marché français des voitures

particulières neuves est **en**

baisse de 17,8 % en données brutes et de 14,1 % à nombre de jours ouvrables comparable par rapport à

décembre 2010 (22 jours en décembre 2011 et 23 jours en décembre 2010).

(VUL) Véhicules utilitaires légers : + 1,6 % / + 6,2 % *

Avec **39.232 immatriculations** au mois de décembre 2011, le marché français des véhicules utilitaires légers

neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 1,6 % en données brutes et de 6,2 % à nombre de jours**

ouvrables comparable par rapport à décembre 2010.

(VP + VUL) Véhicules légers : - 15,0 % / - 11,1 % *

226.885 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont

été immatriculés en décembre 2011, soit **une baisse de 15,0 % en données brutes et de 11,1 % à nombre de**

jours ouvrables comparable par rapport à décembre 2010.

(VI) Véhicules industriels : + 13,4 %

Avec **3.927 immatriculations** au mois de décembre 2011, le marché français du véhicule industriel de plus de

5 tonnes est **en hausse de 13,4 %** par rapport à décembre 2010.

EVOLUTION SUR les 12 MOIS 2011 (Janvier à décembre)

(VP) Voitures particulières : - 2,1 % / **- 1,7 % ***

Sur les douze premiers mois de 2011, avec **2.204.065 immatriculations**, le marché français des voitures

particulières neuves est **en baisse de 2,1 % en données brutes et de 1,7 % à nombre de jours ouvrables**

comparable par rapport à la même période de 2010 (253 jours de janvier à décembre 2011 et 254 jours de

janvier à décembre 2010).

(VUL) Véhicules utilitaires légers : + 2,8 % / **+ 3,2 % ***

Avec **429.258 immatriculations** de janvier à décembre 2011, le marché français des véhicules utilitaires légers

neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 2,8 % en données brutes et de 3,2 % à nombre de jours**

ouvrables comparable par rapport à la même période de 2010.

(VP + VUL) Véhicules légers : - 1,3 % / - 1,0 % *

2.633.323 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes)

ont été immatriculés au cours des douze mois de 2011, soit une **baisse de 1,3 % en données brutes et de 1,0**

% à nombre de jours ouvrables comparable par rapport à la même période de 2010.

(VI) Véhicules industriels : + 38,4 %

Avec **47.371 immatriculations** de janvier à décembre 2011, le marché français du véhicule industriel de plus de

5 tonnes est **en hausse de 38,4 %** par rapport à la même période de 2010.

c.j.o. : corrigé des jours ouvrables