

PARIS (MPE-Média) – Le groupe SNCF a confirmé récemment la commande de 40 nouvelles rames TGV Euroduplex, le train à très grande vitesse à deux niveaux d'Alstom. Explications.

Cette commande s'inscrit dans le cadre d'un contrat conclu en 2007, qui portait alors sur 55 rames en tranche ferme et jusqu'à 40 rames supplémentaires en option, et complété par le protocole signé le 25 juillet dernier, précisent les deux groupes.



L'Euroduplex est la nouvelle version duplex du TGV, détenteur d'un record du monde de vitesse sur rail en avril 2007 à 574,8 km/h sur la ligne à grande vitesse de l'Est (ph SD Alstom)

La livraison de ces 40 rames supplémentaires doit s'échelonner entre 2015 et 2019, continuent les mêmes sources. Ces rames Euroduplex offriront une capacité de transport supérieure d'environ 10% aux rames Euroduplex actuelles de la tranche ferme, soit jusqu'à environ 560 places maximum.

Destinées à circuler en France, ces rames seront par ailleurs conformes aux normes techniques européennes en vigueur, poursuit la SNCF.

A ce jour, 21 rames Euroduplex circulent sur les lignes à grande vitesse en France (Paris-Est, Paris-Sud-Est, LGV Rhin-Rhône), en Allemagne (Paris/Marseille-Francfort, Munich, Stuttgart), en Suisse (Paris-Zürich) et en Espagne (Paris-Figueras, prochainement Paris-Barcelone). Elles

ont parcouru plus de 6 millions de km depuis décembre 2011.

1.000 personnes travaillent chaque jour pour la grande vitesse dans neuf sites français d'Alstom. L'activité génère 4.000 emplois sur le territoire national.

Les ministres du Redressement productif et des transports MM. Arnaud Montebourg et Frédéric Cuvillier étaient présents lors de la confirmation de cette commande : « Ces nouvelles rames symbolisent la réussite industrielle de la grande vitesse en France ; et ce depuis plus de trente ans », ont-ils déclaré dans un communiqué commun.

La Rédaction

NDLR - A propos du groupe SNCF : SNCF est l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, avec une présence dans 120 pays, 33,8 milliards d'euros de chiffre d'affaires dont près de 25 % à l'international et 250.000 collaborateurs en 2012. Groupe public à vocation de service public, fort de son socle ferroviaire français, SNCF élargit l'offre des services de transport afin de proposer une mobilité fluide et de porte à porte à ses clients, voyageurs, chargeurs ou autorités organisatrices. Afin de conquérir les marchés transfrontaliers et internationaux, le groupe s'appuie sur 5 branches d'activité : gestion, exploitation, maintenance et ingénierie d'infrastructure à dominante ferroviaire (SNCF Infra), transport public de voyageurs urbain, périurbain et régional (SNCF Proximités), transport de voyageurs longue distance et distribution (SNCF Voyages), transport et logistique marchandises (SNCF Geodis) et gestion et développement des gares (Gares & Connexions).

A propos d'Alstom : Alstom est un des leaders mondiaux dans les infrastructures de production et de transmission d'électricité, ainsi que dans celles du transport ferroviaire. Le Groupe sert de référence avec ses technologies innovantes et respectueuses de l'environnement. Alstom construit les trains les plus rapides au monde et les métros automatiques offrant la plus grande capacité. Alstom fournit des centrales intégrées clés en mains, des équipements et services associés pour l'ensemble des sources d'énergie, dont hydro, nucléaire, gaz, charbon et éolien. Alstom propose une vaste gamme de solutions pour la transmission d'électricité, en particulier dans le domaine des réseaux « intelligents » (smart grids). Alstom emploie 93.000 personnes dans une centaine de pays, a réalisé un chiffre d'affaires de plus de 20 milliards d'euros et enregistré pour près de 24 milliards d'euros de commandes en 2012/13.

Voir aussi sur :

www.sncf.com

www.alstom.com



***Vivez au coeur des matières premières
de l'énergie
en surfant sur :***

www.mpe-media.com

+336 60 58 89 26 contact@mpe-media.com