

**PARIS (MPE-Média)** – Le Comité des constructeurs français d’automobiles (CCFA) a annoncé récemment qu’en mars 2020, avec 62 668 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 72,25% en données brutes par rapport à Mars 2019 (22 jours en Mars 2020 et 21 jours en Mars 2019). L’Italie pourrait frôler les 90% de baisse des immatriculations, estime Global Data.

## VOITURES PARTICULIÈRES

Mars 2020 : - 72,2% / - 73,5% \*

En mars 2020, avec 62 668 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 72,2% en données brutes et de 73,5 % à nombre de jours ouvrés comparable par rapport à mars 2019 (22 jours en mars 2020 et 21 jours en mars 2019).

3 mois 2020 : - 34,1% / - 35,1% \*

Sur les trois premiers mois de 2020, avec 364 679 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 34,1% en données brutes et de 35,1 à nombre de jours ouvrés comparable par rapport à la même période de 2019 (64 jours sur les 3 premiers mois de 2020 et 63 jours sur la même période de 2019).

## VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS

Mars 2020 : -64,8%/-66,4%\*

Avec 16 854 immatriculations au mois de mars 2020, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 64,8% en données brutes et de 66,4% à nombre de jours ouvrés comparable par rapport à mars 2019 (22 jours en mars 2020 et 21 jours en mars 2019).

3 mois 2020 : - 27,3% / - 28,4% \*

Avec 88 448 immatriculations sur les trois premiers mois de 2020, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 27,3% en données brutes et de 28,4 % à nombre de jours ouvrés comparable par rapport aux trois premiers mois de 2019 (64 jours sur les 3 premiers mois de 2020 et 63 jours sur la même période de 2019).

## VÉHICULES LÉGERS

Mars2020 : -70,9%/-72,3%\*

79 522 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en mars 2020 soit une baisse de 70,9% en données brutes et de 72,3% à nombre de jours ouvrés comparable par rapport à mars 2019 (22 jours en mars 2020 et 21 jours en mars 2019).

3 mois 2020 : - 32,9% / - 33,9% \*

453 127 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés sur les trois premiers mois de 2020, soit une baisse de 32,9% en données brutes et de 33,9% à nombre de jours ouvrés comparable par rapport à la même période de 2019 (64 jours sur les 3 premiers mois de 2020 et 63 jours sur la même période de 2019).

## VÉHICULES INDUSTRIELS

Mars 2020 : - 49,3%

Avec 2 632 immatriculations au mois de mars 2020, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est en baisse de 49,3% par rapport à mars 2019.

3 mois 2020 : - 26,3%

Avec 10 387 immatriculations sur les trois premiers mois de 2020, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est en baisse de 26,3% par rapport à la même période de 2019.

## MARCHÉ DU VÉHICULE D'OCCASION

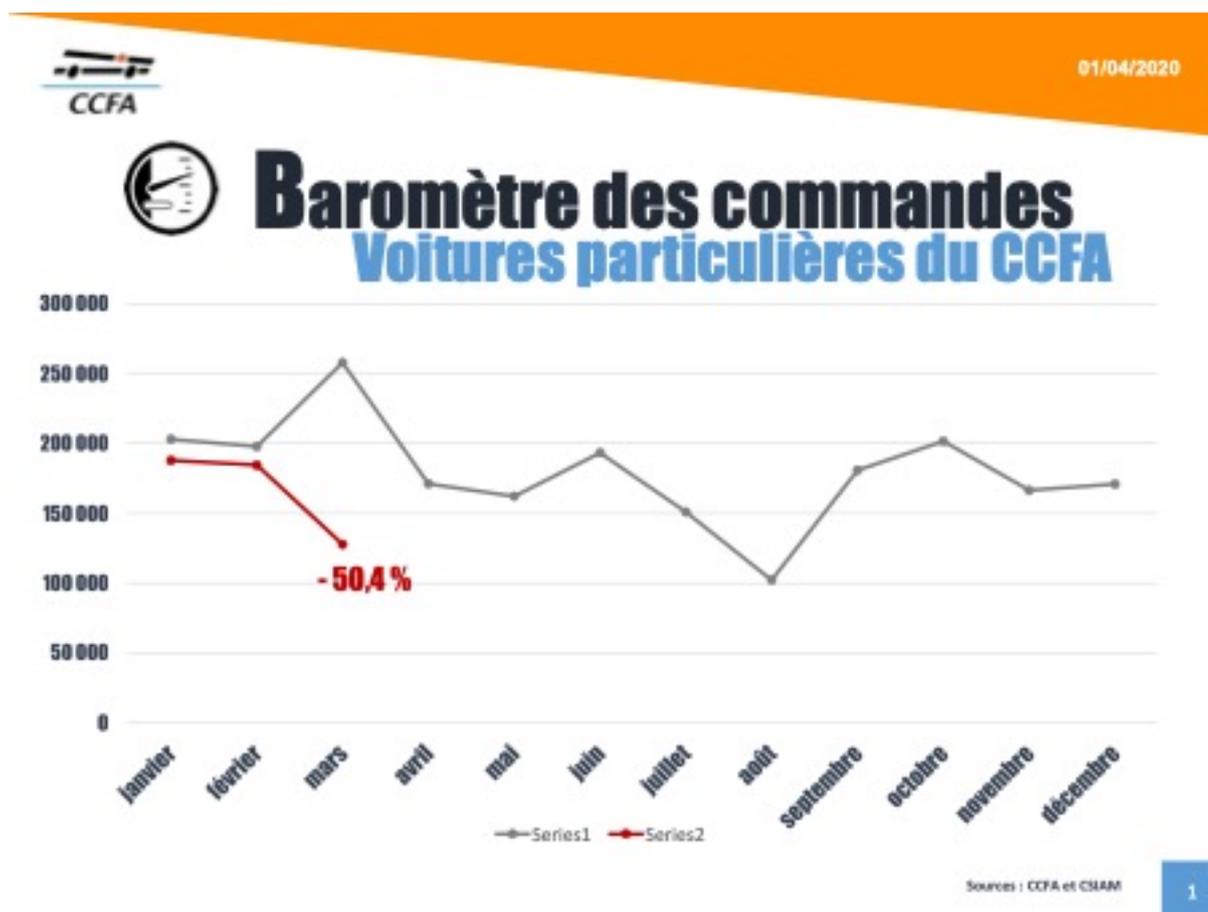
Le marché du véhicule d'occasion en mars 2020 est estimé à 334 881 voitures particulières, soit une baisse de 34,1% par rapport à mars 2019 (cumul 3 mois 2020 : 1 333 372 voitures particulières, soit une baisse de 5,6% par rapport aux 3 premiers mois de 2019).

Pour David Leggett, analyste expert automobile chez Global Data, ce déclin du marché automobile français dramatique de mars illustre l'amplitude de la crise à laquelle fait face l'industrie automobile – spécialement en Europe – à court terme : « De fortes baisses des ventes sont aussi attendues dans d'autres marchés nationaux impactés par les mesures de confinement. La baisse sur un an pour la même période en Italie devrait approcher les 90%, le pays ayant été confiné tout le mois de mars. Au train où vont les choses, avril devrait voir les ventes européennes de voitures neuves être presque arrêtées ».

## LA RÉDACTION ET CCFA

\*c.j.o. : corrigé des jours ouvrés

Voir aussi sur : [www.ccfa.fr](http://www.ccfa.fr)



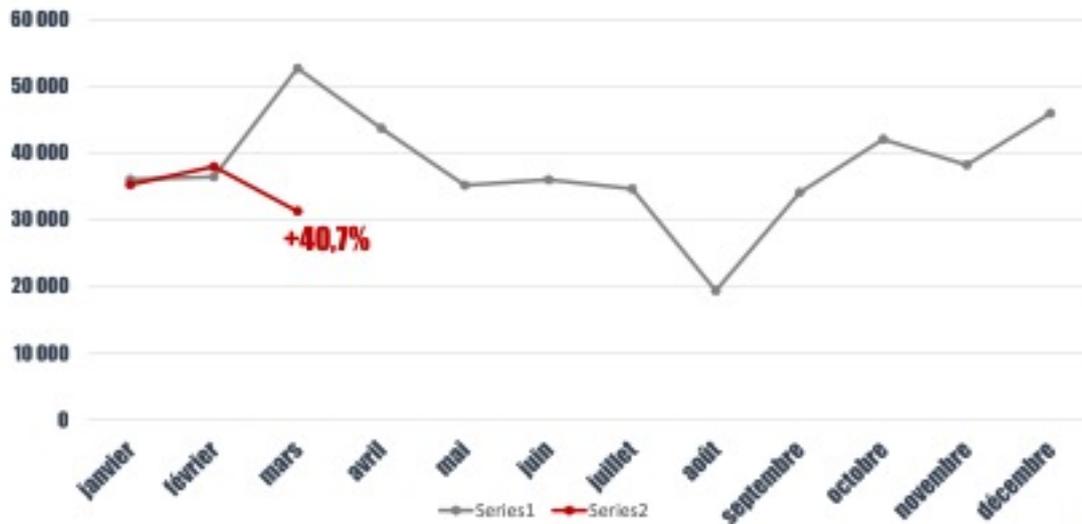


01/04/2020



# Baromètre des commandes

## Véhicules utilitaires légers du CCFA



Sources : CCFA et CSIAM

2



# Baromètres des commandes

## VP et VUL du CCFA

Voitures particulières	Cumul 2019	Cumul 2020	Variation en %
Janvier	203 394	<b>187 817</b>	<b>-7,7</b>
Février	401 901	<b>372 334</b>	<b>-7,4</b>
Mars	658 651	<b>500 104</b>	<b>-24,2</b>
Avril	829 777		
Mai	991 946		
Juin	1 185 196		
Juillet	1 336 196		
Août	1 438 322		
Septembre	1 619 151		
Octobre	1 820 772		
Novembre	1 987 217		
Décembre			

Véhicules utilitaires légers	Cumul 2019	cumul 2020	Variation en %
Janvier	35 970	<b>35 197</b>	<b>-2,1</b>
Février	72 414	<b>73 115</b>	<b>+1,0</b>
Mars	124 144	<b>104 330</b>	<b>-16,6</b>
Avril	167 810		
Mai	202 932		
Juin	238 874		
Juillet	273 478		
Août	292 759		
Septembre	326 758		
Octobre	368 769		
Novembre	406 936		
Décembre			

Sources : CCFA et CSIAM



# Baromètres des commandes

## VP et VUL du CCFA

Voitures particulières	2019	2020	Variation en %
Janvier	203 394	187 817	- 7,7
Février	198 507	184 517	- 7,0
Mars	257 822	127 770	- 50,4
Avril	171 126		
Mai	162 169		
Juin	193 250		
Juillet	150 926		
Août	102 200		
Septembre	180 829		
Octobre	201 621		
Novembre	166 445		
Décembre	199 312		

Véhicules utilitaires légers	2019	2020	Variation en %
Janvier	35 970	35 197	-2,1
Février	36 380	37 918	+4,0
Mars	52 668	31 215	- 40,7
Avril	43 666		
Mai	35 122		
Juin	35 942		
Juillet	34 604		
Août	19 281		
Septembre	33 999		
Octobre	42 011		
Novembre	38 167		
Décembre	48 992		

Sources : CCFA et CSIAM



**IMPROVE YOUR FRENCH AND YOUR MARKETS, FIGHT AGAINST CLIMATE & BECOME A RAW MATERIAL & ENERGY WIN CY SPECIAL MEMBERSHIP**

[www.mpe-media.com](http://www.mpe-media.com)